

שלום רב,

הנדון : מענה לשאלות הבהרה מכרז 12/2021 עבור ראשי צוות לות"ל

1. התשובות המובאות להלן מחייבות את כל המציעים, מהוות חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז וגוברות על הנוסח המובא במכרז.
2. אין להסתמך על כל פירוש שניתן בעל פה או בכתב או בכל דרך אחרת על ידי מי מטעם המזמינה או ועדת המכרזים, ככל שניתן, בכל פורום או צורה שהיא. כל הפירושים וההבהרות הינם כמפורט במכתב הבהרה זה בלבד ובמכתבי הבהרות נוספים שיישלחו מטעם ועדת המכרזים, ככל שיישלחו. מסמך זה ייחשב כחלק מתנאי המכרז, ויחולו עליו כל הוראות המכרז הנוגעות למסמכי המכרז, ועל המציע לצרפו להצעתו כשהוא חתום בחתימת המציע על גבי כל עמוד.
3. אין באי התייחסותה של ועדת המכרזים לשאלה כלשהי או לפרט כלשהו בשאלה, כדי להוות הסכמה להנחותיו של השואל, או כדי לשנות בדרך כלשהי את פרשנות תנאי המכרז.
4. ככל שיש במסמך זה שאלות ותשובות הנוגעות לפרשנות של הדין, אין הן באות במקום ייעוץ משפטי מוסמך, וכל המסתמך עליהן עושה זאת על אחריותו בלבד.
5. יובהר כי אין נוסח השאלות המפורט להלן זהה בהכרח לנוסח בו השתמש השואל וכי לא בהכרח נענתה כל שאלה.
6. אלא אם נאמר אחרת, לכל המונחים והמושגים האמורים במכתב הבהרה זה תהיה הפרשנות כאמור במסמכי המכרז.

להלן ריכוז שאלות ותשובות הבהרה בהקשר למכרז הנ"ל:

מענה	השאלה	מס' הסעיף במכרז	מס'
<p>ככל הנראה השאלה מכוונת לסעיף 3.4.3, אשר מצוין בו מפורשות כי "אין מניעה שהתוצרים יהיו מאותו סוג".</p>	<p>אין מניעה שיהיו לפחות 3 מהתוצרים שקשורים לאחד מתתי הסעיפים המפורטים בסעיף 3.4.2 בלבד?</p>	3.4.2	1
<p>לתשומת לב כי בסעיף 3.4.3 מפורטת ההגדרה של "ניהול, קידום, ליווי או בדיקה".</p> <p>לפי הגדרה זו יש צורך בבדיקת התכנית בכללותה, ולא פרק בנושא ספציפי.</p> <p>(**) – מתייחס לסעיף 3.4.3 במכרז ולא 3.2.3 כפי שמופיע במכרז שפורסם, מדובר בטעות סופר.</p> <p>תכנית/מתווה אסטרטגי למחוז אינו עומדת בדרישות המכרז</p>	<p>מסמך מדיניות – האם ניתן להציג בדיקה בהיבטי תנועה ותחבורה תכניות מתאר כוללניות לערים והגשת חוות דעת לוועדה מחוזית ולוועדה מקומית ברשות מקומית גדולה?</p> <p>האם ניתן להציג תכנית/מתווה אסטרטגי למחוז בתחום תחבורה שערכת?</p>	3.4.3.3	2
<p>לא. ר' גם תשובה לשאלה 2.</p> <p>המכרז הוא עבור ראש צוות תכנון ולא עבור יועץ תנועה.</p> <p>לעניין ניהול ראו כי בסעיף 3.4. מפורטת ההגדרה של "ניהול, קידום וליווי או בדיקה".</p>	<p>האם ניתן להציג בדיקה של תכניות שנעשתה בהיבטי תנועה ותחבורה במסגרת תפקיד יועצת תחבורה לוועדה מחוזית ולרשות מקומית גדולה?</p> <p>האם כבודקת בתחום תחבורה ותנועה ניתן להציג ניהול צוות רב תחומי בפרויקט תשתית ובכלל כאשר אנשי הצוות אינם כפיפים?</p>	3.4.3	3

מענה	השאלה	מס' הסעיף במכרז	מס'
<p>אין שינוי בתנאי המכרז.</p>	<p>האם יינתנו נקודות נוספות להצגת תכנון בפועל ולא רק בדיקה כגון: עריכת מסמך תחבורתי לתכנית אב התחדשות עירונית הכולל המלצות למתע"ן, פתרונות בצמתים בהתייחס למתע"ן ועוד?</p> <p>האם יינתנו נקודות נוספות להצגת תכנון נספחי תנועה לתכנית מפורטת ותכנית בינוי ופיתוח לאלפי יחידות דיור כולל תכנון מסוף ונספח תחבורה ציבורית?</p> <p>תכנון בפועל של מערכות תחבורה בנוסף לליווי ובדיקה תכניות מעמיק את הידע והנסיון. מציעה להוסיף נקודות לניסיון שכולל תכנון תכניות ונספחי תנועה ותחבורה שכוללים תכנון מערכות תחבורה כולל תח"צ, שבילי אופניים, רשת שבילי הליכה ועוד.</p>	4.3	4
<p>השאלה אינה מובנת. יש להציע הנחה באחוזים כמפורט במסמכי המכרז.</p>	<p>תעריף – האם ניתן לציין טווח עלות בהתאם לשעות ייעוץ בפועל ?</p>	4.4	5
<p>סיווג היועץ ייקבע על פי שיקול דעת בלעדי של מינהל התכנון בהתאם להוראות החשכ"ל בנושא.</p>	<p>ההבהרה התחתית דוגמת החישוב מציינת כי " סיווג היועץ יהיה ע"פ שיקול הדעת הבלעדי של מנהל התכנון " האם סיווג היועץ לא נקבע ע"פ הגדרות החשכ"ל כפי שמופיע בהודעת החשכ"ל מס' 13.9.8.2.1 מהדורה 17?</p>	2.1.3.2.1.1	6
<p>אין שינוי בתנאי המכרז.</p>	<p>האם מהנדס מכונות בהכשרתו (תואר ראשון) ומהנדס מערכות (תואר שני) אשר עוסק בניהול תכנון ובקרה בפרויקטי בניה ותשתית מעל ל20 שנה, ומוכר ע"י איגוד המהנדסים לאדריכלות ובניה כחבר מן המניין יכול להגיש מועמדותו למרות הכתוב בסעיף ?</p>	3.4.1	7

מס'	הסעיף במכרז	השאלה	מענה
8	3.4.3	האם פרויקטי תשתית עבור מערכות הביטחון השונות פרויקטים הנידונים בוועדות מסווגות יכולים להיחשב כניסיון תוך שמירה על היקפי הפרויקטים בהתאם לתנאי הסף?	אין שינוי בתנאי המכרז.
9	4.3.1	במכרז אין דרישה לניסיון המציע בפרויקטים מסילתיים . 1. מדוע לניסיון מסוג זה ניתנת עדיפות? 2. האם ניסיון בפרויקטי מנהור רחבי היקף שאינם מסילתיים מעניק יתרון גם כן?	השאלה אינה ברורה ומתייחסת למציע, בעוד שהניסיון הנדרש במכרז הינו עבור המבצע. משערים שהכוונה היא לניסיון המבצע והתשובה תינתן על בסיס השערה זו. 1. הניסיון הנדרש והעדיפויות במסגרת אמות המידה משקפות את הצרכים המקצועיים של הות"ל. 2. לא.

בברכה,

ועדת מכרזים